

Sürdürülebilir Mobilite Nedir?



Sürdürülebilir hareketlilik, çevre için olanların ötesinde faydalar sağlayan bir harekettir. Enerjileri daha az kirlilikle kullandığımız ve şehrin tüm sakinlerinin ekonomik, sosyal ve transit refahını aradığımız için daha verimli bir ulaşım türünü teşvik ediyor. Daha düşük kirlilik endeksine sahip kent merkezleri, sürdürülebilir hareketliliğe sahip olanlardır.

Sürdürülebilir hareketin temel amacı, daha az kirlilik endeksine sahip şehir merkezleri, daha yüksek karayolu güvenliği endeksi ve **bisikletler ve yayalar komplikasyonsuz seyahat edebilirler**. Bu sağlıklı çevre, kirliliğin azaltılmasına ve kaliteli toplu taşıma kullanımına dayalı hareketliliği teşvik edebilir. Tüm bu alanlar vatandaşlara iyi bir yaşam kalitesi sağlar.

Sürdürülebilir hareketlilik şirketlere, vatandaşlara ve idarelere sorumluluk ekler. Görevleri var **Ulaşım sektöründe alternatif yakıt ve araç kullanımının yanı sıra enerji tasarrufu ve verimliliğin teşvik edilmesi**. Biz vatandaşlar, günlük işe gidiş gelişlerimize sağlıklı alışkanlıklar eklemek zorunda olma sorumluluğuna sahibiz.

Sürdürülebilir mobilite alışkanlıkları

Bir şehirde sürdürülebilir hareketliliği uygulamak için vatandaşların günlük yaşamımıza daha sürdürülebilir alışkanlıklar dahil etmesi gerekir. Hem sağlık hem de çevre için büyük faydalar yaratmaya yardımcı olabilecek küçük jestlerdir. Sürdürülebilir hareketliliği teşvik etmek için dahil edebileceğimiz bazı alışkanlıklar şunlardır:



Toplu taşıma: Mümkün olduğunca özelden önce toplu taşıma kullanın. Bir karşılaştırma yaparsak, toplu taşıma özel bir araca göre 50 kat daha az yer kaplar ve %70 daha az karbondioksit yayar. Ek olarak, günlük trafik sıkışıklığını büyük ölçüde azaltmaya yardımcı olur. Unutmayalım ki araçlar aynı yerde daha uzun süre kaldığı için trafik sıkışıklığı hava kirliliğini artırıyor.

Özel aracı daha az kullanın: Kısa veya orta yolculuklar için bisiklet veya elektrikli araçlar kullanabiliriz. Ortak bir araç için mevcut doluluk oranının 1 ile 3 kişi arasında olduğunu biliyoruz, bu nedenle en az verimli ve en kirletici ulaşım şekli olarak belirlenmiştir. Yakındaki yerlere gitmek için yürümek veya bisiklete binmek en iyisidir.

Araç paylaşımı: Evet, işe gitmek için daha uzak bir yere gitmek için özel ulaşım kullanmalıyız, yakın insanlarla arabayı paylaşabiliriz. Bla Bla Car gibi toplu taşıma araçları ve paylaşılan araç sistemleri, aynı aracı taşıyan insan sayısını artırmak için kullanılabilir. Bu sayede seyahatlerimizde daha verimli ve sürdürülebilir olmayı başarıyoruz.

Sürdürülebilir uçuşun İspanyol şehirlerinde özel bir ilgi konusu olduğu düşünüldüğünde, bu konuya yerel ve çevresel bir bakış açısıyla yardımcı olmak için sürdürülebilir hareketlilik için çeşitli şehir planları hazırlanmıştır.

Sürdürülebilir mobilite planları

Şehirlerin üzerinde çalıştığı sürdürülebilir hareketlilik planları aşağıdaki noktaları hedefliyor:

- **Yayaların şehirlerde baş kahramanlar olmaya devam etmesini sağlayın ve teşvik edin.** Motorlu araçların sıradan vatandaşlardan daha fazla öne çıkmasına izin veremeyiz.
- Denerler **Genel ve günlük bir ulaşım aracı olarak bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması ve yaygınlaştırılması.** Bisikletin sera gazı emisyonu yok. Kullanımı oldukça ilginç.
- Kurmak **toplu taşımada daha yüksek katılım payı** kentsel yer değiştirmeler. Tren, metro veya otobüsü daha sık kullanın.
- Şehrin trafik akışını daha iyi düzenleyebileceği günlük bir hiyerarşi yeniden tanımlayın.
- Ulaşımın neden olduğu atmosferik kirliliğin azaltılmasını destekleyin.
- **Yol güvenliğini ve tüm kullanıcıların bir arada bulunmasını iyileştirin.**
- Her türden vatandaşın erişebileceği bir şehir edinin.

Bu hedeflere ulaşılabilmesine rağmen, yüzleşilmesi gereken birçok zorluk vardır. Bunlardan biri, vatandaşların toplu taşıma araçlarıyla seyahat etmek yerine özel aracı tercih etmeye devam etmeleridir. Bu bir bağımsızlık ve hız veya rahatlık meselesidir. Son yıllarda akaryakıt fiyatlarındaki artış daha az seyahate neden olsa da karayolu taşımacılığı yoluyla sera gazı emisyonları 71'den bu yana %1991 arttı.

